

C.N.G.

COMITATO NAZIONALE GALOPPO

VERBALE INCONTRO del 27/01/2016

Gentile Dr.Gatto,
grazie per la disponibilità e la chiarezza dimostrata nella riunione odierna.

Grazie per aver riconosciuto il CNG quale interlocutore tecnico permanente (ex Jockey Club) del Ministero ed aver predisposto la programmazione di riunioni mensili con argomenti prestabiliti a far data dal prossimo Lunedì 29 Febbraio alle 15.30.

Accogliendo il suo suggerimento, il CNG mio tramite, Le inoltra qui di seguito gli argomenti trattati o da trattare nelle prossime riunioni e i concetti condivisi.

- CALENDARIO

Il CNG verrà invitato a una prossima riunione da indire prima del 29 febbraio sull'argomento.

La scelta di non correre il lunedì può essere una strada da percorrere, ma deve essere previsto un periodo sperimentale per verificarne gli effetti.

La riduzione delle giornate di corse negli ippodromi principali non è praticabile, si può prevedere la riduzione da 7 a 6 corse per giornata.

- PAGAMENTI

Impedimenti e difficoltà procedurali non permettono regolarità nei pagamenti e impongono tempi superiori ai 60 giorni previsti. Al momento non si è in grado di indicare una tempistica certa per quanto concerne i pagamenti 2016

Sono in pagamento i premi (4%) relativi ai mesi di settembre e ottobre, mentre per quelli 'ivati' si può prevedere il pagamento dei premi relativi ai mesi di maggio, giugno e luglio.

Entro una settimana verrà emanata una comunicazione in ordine ai tempi dei pagamenti di tutto il 2015.

Le partite IVA non possono avere lo stesso trattamento temporale di chi è assoggettato al regime del 4% per ragioni procedurali. Si può iniziare ad analizzare il costo per uniformare al 4% tutte le scuderie, tentando poi una via legislativa. Le Scuderie 'ivate', che non ricevono i premi dal lontano mese di maggio, si vedranno costrette a procedere con decreti ingiuntivi in caso di ulteriori ritardi.

- PROBLEMA RECUPERO ENTRATE GRANDI PREMI

Non più tollerabile a distanza di anni la mancata soluzione del problema. il Ministero terminerà di ricostruire, nei prossimi giorni, la situazione attraverso verifiche su gli ippodromi, i programmi di corse ufficiali e le scuderie, mettendo in pagamento gli importi dovuti ed effettivamente recuperati. Anche in questo caso, in mancanza di positivi e urgenti riscontri, le scuderie danneggiate si vedranno costrette a procedere con richiesta di accesso agli atti e decreti ingiuntivi. Sarebbe oltremodo grave se il Ministero avesse provveduto al pagamento di somme relative a tali voci solo ad alcune scuderie, sia internazionali che nazionali.

- MONTEPREMI

La suddivisione del montepremi in percentuale tra Trotto e Galoppo necessita di approfondimenti prima di decisioni definitive per l'anno in corso. Il consigliere Parri ha illustrato e consegnato uno studio approfondito sulla redditività delle corse utile per conseguenti considerazioni oggetto del prossimo incontro.

- REGOLAMENTI

Numerose sono le proposte di modifica presentate dalle associazioni appartenenti al CNG rimaste prive di riscontro (SIRE, AGRI, ANAC, ANAG). Il CNG le raccoglierà e le invierà al Ministero perché siano oggetto di un prossimo incontro.

Regna molta confusione e non si procede organicamente, vedasi per ultimo, in termini temporali, il provvedimento che abolisce l'istituto della riserva nelle compravendite, proprio nel momento economicamente più difficile.

- CONTATTI INTERNAZIONALI PATTERN

Al suo interno il CNG ha le competenze più elevate su tale argomento. Per non essere schiacciati a livello internazionale occorre programmare politicamente, organizzativamente e tecnicamente gli incontri tra CNG e Ministero, lasciando al CNG la possibilità di affiancare un suo delegato al rappresentante del Ministero. Sarebbe auspicabile poter realizzare un incontro del Comitato Pattern in Italia quantomeno per promuovere le corse più prestigiose.

- PROGRAMMAZIONE

La programmazione nazionale, avente per oggetto Corse di Gruppo, Listed Races, Handicap Principali e Condizionate necessita della costituzione di un tavolo di lavoro composto dal Ministero e dal CNG. Solo un percorso tecnicamente virtuoso permetterà una corretta preparazione dei soggetti partecipanti alle corse più importanti e la selezione più qualitativa.

La programmazione locale dovrà concentrarsi sugli handicap e sulle corse minori quali ad esempio: maiden, handicap, vendere e reclamare con nuovi criteri di trasparenza duali ad esempio gli handicap per fasce (rating) o limitazioni per la partecipazione a corse a vendere o reclamare. Occorre definire la dotazione minima per gli ippodromi principali e per quelli di seconda o terza fascia.

Introdurre nell'immediato il blocco delle corse con scommesse "di comodo" ove l'unico soggetto a guadagnare è l'ippodromo a scapito dell'intera filiera (no betting).

E' Improcrastinabile la necessità di razionalizzare il settore ostacoli per evitarne l'asfissia e rilanciarlo quale elemento importante del settore galoppo.

-TELEVISIONE

Prodotto misero, ripetitivo, obsoleto. Occorre puntare sul rinnovamento globale del servizio televisivo creando un canale generalista che promuova il settore ed un canale specifico per agenzie e scommettitori; il costo attuale del servizio televisivo è esorbitante.

Questi, in modo non perfettamente ordinato, gli argomenti trattati nell'odierna riunione.

Il CNG, pur convinto che questo inizio di reale e fattivo confronto possa essere un primo piccolo passo verso un riassetto tecnico del settore Galoppo, con trasparenza e lealtà si vede costretto a confermarle che in assenza di risultati convincenti nel breve periodo, intraprenderà tutte le azioni indispensabili alla tutela degli iscritti a tutte le associazioni aderenti.

Grazie per l'attenzione con la speranza di aver risposto degnamente alla sua richiesta di produrre un documento di sintesi della riunione che rappresenti la base di partenza di un comune lavoro. Cordiali saluti.

Mario Masini

per conto delle sottoindicate associazioni aderenti al C:N.G.:

- *A.G.R.I. (Associazione Gentlemen Riders d'Italia)*
- *A.N.A.C. (Associazione Nazionale Allevatori Cavalli Purosangue)*
- *A.N.A.P. (Associazione Nazionale Allevatori Purosangue)*
- *A.N.A.P.C.O (Associazione Nazionale Allevatori, Proprietari Cavalli Ostacoli)*
- *F.I.A. (Fondo Italiano Allevamento)*
- *S.I.R.E (Società Incremento Razze Equine - Jockey Club-Steeple Chases)*
- *U.I.F. (Unione Italiana Fantini)*
- *A.N.A.G. (Associazione Nazionale Allenatori Galoppo)*
- *U.N.P.C.PS (Unione Nazionale Proprietari Cavalli Purosangue)*